doi:10.3969/j.issn.1673-9833.2017.04.011

# 退火态 5083 铝合金焊接接头组织与性能分析

罗  $de^{1}$ , 蹇海根<sup>1</sup>, 徐国新<sup>1</sup>, 申向 $le^{1}$ , 覃凯阳<sup>1</sup>, 陈芷婷<sup>1</sup>, 丁智辉<sup>1,2</sup>

(1.湖南工业大学 冶金与材料工程学院,湖南 株洲 412007; 2.湖南德润有色焊材科技有限公司,湖南 株洲 412000)

摘 要:采用连续挤压—拉拔—刮削光亮化技术制备的 ER5356 铝合金焊丝对退火态 5083 铝合金板材进行 MIG 焊接,并通过金相、扫描、硬度、拉伸等观察与测试手段对其焊接接头进行试验分析。结果表明:该 技术制备的焊丝焊接效果良好,焊缝无裂纹、夹杂等缺陷;焊接接头各区域组织分布均匀,焊缝中心硬度最低, 为 68 HV,焊接接头抗拉强度为 277 MPa,强度系数为 92.3%,力学性能较好,完全达到了实际焊接要求和船 舶使用需求。

关键词: ER5356 铝合金焊丝; 连续挤压; 焊接接头; 力学性能 中图分类号: V229+.8 文献标志码: A 文章编号: 1673-9833(2017)04-0059-06

# An Analysis of Micro-Structure and Properties of Welded Joints of Annealed 5083 Aluminum Alloy

LUO Jian<sup>1</sup>, JIAN Haigen<sup>1</sup>, XU Guoxin<sup>1</sup>, SHEN Xiangxu<sup>1</sup>, QIN Kaiyang<sup>1</sup>, CHEN Zhiting<sup>1</sup>, DING Zhihui<sup>1, 2</sup> (1. School of Metallurgical and Materials Engineering, Hunan University of Technology, Zhuzhou Hunan 412007, China; 2. Hunan Derun Nonferrous Welding Technology Co., Ltd., Zhuzhou Hunan 412000, China)

**Abstract:** ER5356 aluminum alloy welding wire, prepared by adopting continuous extrusion drawing, scraping, and brightening technology, is to be used for MIG welding of annealed 5083 aluminum alloy, followed by a series of tests and analyses of the welding joints by means of metallographic examination, scanning, hardness and tensile tests. The experimental results show that the welding effects of the wires thus prepared are satisfactory, without such defects as cracks, inclusions, etc. The micro-structure of the welded joints is well distributed, with 68 HV the minimum hardness of welding seam center, with 277 MPa the tensile strength of welded joints , and 92.3% its strength coefficient, thus exhibiting such an excellent mechanical performance that it fully meets the actual welding requirement and ship usage requirement.

Keywords: ER5356 aluminum alloy wire; continuous extrusion; welded joint; mechanical property

1 研究背景

5083 铝合金属于典型的铝镁合金,具有质量轻、

强度高、塑性好且抗腐蚀等优点,其焊接结构件在船 舶等行业应用较为广泛<sup>[1-2]</sup>。在焊接基材确定的情况 下,焊接工艺和焊丝质量决定着焊接结构件的性能<sup>[3]</sup>。

收稿日期: 2017-03-15

- **基金项目**:湖南省研究生科研创新基金资助项目(CX2017B696),株洲市国家自主创新示范区建设专项基金资助项目 (20160105),湖南工业大学大学生研究性学习和创新性实验计划基金资助项目(湖工大教字[2016]69)
- 作者简介:罗 健(1991-),男,湖南湘西人,湖南工业大学硕士生,主要研究方向为新型铝合金焊丝,
  - E-mail: 2209737785@qq.com
- **通信作者**: 蹇海根(1980-),男,湖南衡阳人,湖南工业大学副教授,博士,硕士生导师,主要从事铝合金焊丝及其微合 金化方面的研究, E-mail: jianhaigen2001@163.com

焊丝质量影响着焊缝的组分、焊缝裂纹的形成、接头的耐蚀性、微观组织及力学性能等<sup>[4]</sup>,而不断发展的 焊接技术则直接影响耐蚀 5083 铝合金在船舶上的应 用程度。

近年来,许多学者对 5083 铝合金焊接接头进行 了深入的探索与研究。Cai D. T. 等<sup>[5]</sup> 对采用等离子 体-MIG (metal inert-gas) 复合焊和 MIG 焊焊接的 船用 5083 铝合金焊接接头的微观组织、拉伸以及弯 曲性能进行了研究,发现等离子体-MIG 复合焊相比 等离子体焊和 MIG 焊有更高的焊接效率,焊接速度、 电流对焊缝渗透以及焊缝形貌有着积极的影响,接 头的延展性以及强度都达到了标准; Wang C. G. 等<sup>[6]</sup> 研究了环境温度对 A5083-H111 合金焊接接头微观组 织与力学性能的影响,发现随着环境温度的升高, 焊缝中析出相的晶粒尺寸减小,但是析出相的晶粒 体积分数增大。远离焊缝中心,硬度增大,焊接温度 大于0℃时强度和韧性比焊接温度小于0℃时要高; K. Shankar 等<sup>[7]</sup>研究了焊缝修复对 5083 铝合金焊接 接头裂纹扩展行为的影响,通过有限元分析发现残余 应力影响焊缝裂纹长大速率,焊缝修复增大了热影 响区的晶粒尺寸,但对合金接头的剩余寿命并没有 太大的改善; P. Schempp 等<sup>[8]</sup> 向 5083 铝合金 GTAW 焊(钨极氩弧焊)焊缝金属添加晶粒细化剂 AlTi5B1 以细化晶粒,通过实验发现细晶强化使得焊缝金属韧 性提高,但强度提高较小,抵抗疲劳裂纹萌生的能力 增大; 孟宪伟等<sup>[9]</sup>对 A5083P-O 铝合金 MIG 焊接接 头组织及疲劳性能进行了研究,发现其焊缝组织为细 小树枝晶,靠基材一侧为细长柱状晶粒,接头硬度值 为 70~80 HV,极限疲劳强度为 95 MPa。

课题组采用连续挤压<sup>[10]</sup>一拉拔一刮削光亮化制 备技术生产出一种新型 ER5356 铝合金焊丝,采用该 工艺生产的焊丝产品质量好,性能稳定。用制得的 焊丝产品对耐蚀船用 5083 铝合金板材进行 MIG 配对 焊接,通过其焊接接头微观组织及力学性能的分析研 究,评价使用连续挤压法生产焊丝的焊接效果,并为 耐蚀 5083 铝合金板材在船舶上的应用提供试验参考。

## 2 试验材料、方法及仪器设备

## 2.1 试验材料

试验用基材为厚 8 mm 的退火态 5083 铝镁合金 板材,退火温度为 250 ℃,保温 1 h。填充材料为 经过连续挤压—拉拔—刮削光亮化制备工艺生产的 Φ1.6 mm ER5356 配用焊丝。ER5356 铝合金焊丝制 备工艺流程:Φ10 mm ER5356 铝合金坯杆料—连续 挤压至直径为Φ3.2 mm—退火与拉拔—刮削光亮化 处理(至直径为Φ1.6 mm)。基材和焊丝的具体化 学成分及含量见表1。

#### 表1 基材和配用焊丝的化学成分及含量

Table 1 Chemical composition of base metal and wires

							/0
元素	Mg	Mn	Cr	Zr	Ti	Fe+Si	Al
基材	5.089	0.379	0.134	0.147	0.142	0.400	Bal
焊丝	4.530	0.112	0.082	0.131	0.074	0.197	Bal

2.2 试验仪器设备

焊机, YD-400GE, 日本松下公司生产;

电火花线切割机,DK7720,泰州市江洲数控机 床制造有限公司生产;

金相显微镜, POLYVER-MET, 德国卡尔蔡司 公司生产;

扫描电子显微镜,日立 S-3400N,天美(中国) 科学仪器有限公司生产;

维氏显微硬度计, HVA-10A, 济南恒思盛大仪器公司生产;

电液伺服动静万能测量试验机, PWS-E100, 济 南时代试金试验机有限公司生产。

## 2.3 试验方法

图1为焊接及试验取样示意图。



焊接前需清除金属表面的氧化膜等杂质,且进行 预热。采用焊机进行 MIG 自动化焊接,保护气体为 高纯氩气(体积分数不低于 99.99%),焊接电流为 200 A,喷嘴直径为 16 mm,氩气流量为 19 L/min, 焊接速度为 600 mm/min。焊后采用线切割方法截 取接头试样进行显微组织分析和性能测试。试样进 行金相显微组织观察需先机械预磨,清水抛光,再 阳极覆膜,溶液配比为 1 000 mL H<sub>2</sub>O+30 mL HF+ 11 g H<sub>3</sub>BO<sub>3</sub>,试验过程中适当调整电压,使电流保持 在 0.1~0.2 mA,覆膜时间约为 90 s。试样经过预磨、 清水抛光后,在扫描电子显微镜上进行形貌观察。显 微硬度测试在低负荷维氏硬度计上进行,加载力为 2.94 N,加载时间为10 s。采用电液伺服动静万能测 量试验机在室温条件下进行力学性能测试,拉伸速度 为2 mm/min,焊接接头取2个样,标识为1#,2#。

# 3 试验结果分析与讨论

## 3.1 焊丝及焊缝表面形貌

图 2 为焊丝外观质量观察形貌和焊接宏观效果。







b)焊缝 图 2 焊丝及焊缝表面形貌 Fig. 2 Surface morphology of welding wires

and welding seams

由图 2a 可知,采用连续挤压一拉拔一刮削光亮 化制备的 ER5356 焊丝外观质量较好,无毛刺、划痕 及微裂纹等加工缺陷。图 2b 为自制 ER5356 焊丝焊 接 5083 铝合金板材焊缝宏观形貌,由图可知焊缝平 整致密,无明显的裂纹、夹杂以及未熔合、未焊透等 显著缺陷。

焊丝外观质量与焊丝成分配比、杂质含量、冶金 质量以及焊丝制备工艺方法等有很大的关系。焊丝 前期生产严格控制熔体中气体和各种非金属夹杂物 (氧化物、碳化物等),避免铸锭产生疏松、气孔、 夹杂等缺陷。严格控制 Mn、Cr等微合金化元素以及 Fe、Si等杂质元素的含量,采用连续挤压一拉拔一 刮削光亮化相结合的制备技术,降低了焊丝表面毛 刺、微裂纹等缺陷的产生,有效地改善了焊丝外观质 量。本次焊接效果显著(焊缝成型较好),其因素 主要有 3 个:焊接工艺,试验采用 MIG 自动化焊接, 严格控制焊接电流、焊接速度等工艺参数;焊丝质量, 由于焊丝优异的外观质量,焊接过程中未出现堵丝、 断丝等焊接问题,填充焊丝与基材经历加热、熔化、 冶金反应后,冷却结晶形成成型较好的铸态焊缝形貌; 化学成分,合金成分偏析或低熔点物质的存在易引起 接头裂纹产生,焊丝和基材中加入微量 Zr、Ti形成 的 ZrAl<sub>3</sub>、TiAl<sub>3</sub>能细化焊缝铸态组织及抗焊缝裂纹。

## 3.2 焊接接头微观组织

焊接接头一般由焊缝区(weld zone, WZ)、熔 合区(fusion zone, FZ)、热影响区(heat affected zone, HAZ)和基材区(base metal, BM)组成。 5083 铝合金焊接接头不同部位区域的金相显微组织 如图 3 所示。



a)焊缝区



b)熔合区



c)热影响区



d)基材区 图 3 焊接接头各区域金相组织 Fig. 3 Metallurgical structure of welded joints in different regions

图 3a 中,焊缝中心为致密细小等轴枝晶铸态组 织,形成的原因是焊接熔池快速结晶,溶质浓度的 差异以及溶质扩散、均匀化的速度较慢,形成了典 型的铸态组织<sup>[11]</sup>。图 3b 中,熔合线清晰可见,靠近 焊缝区的组织为半熔合区,该区为大量细小的等轴 晶。靠近半熔合区的热影响区的组织特征为长大的 再结晶组织和轧制加工纤维组织(图 3c 中,轧制加 工方向为白色箭头所指)。热影响区晶粒组织较粗大, 主要是焊接时焊缝区向热影响区晶粒组织较粗大, 主要是焊接时焊缝区向热影响区传热较快,而该区 域过冷度较小,受高温时间较长,从而导致该区域 晶粒明显长大。受焊接散热梯度的影响,热影响区 晶粒粗大程度不一致。靠近基材的热影响区为典型 的轧制加工纤维组织(图 3d 中),形成原因是轧制 加工使得晶粒及晶间物质沿变形方向拉长,形成纤 维组织。

#### 3.3 焊接接头扫描形貌

退火态 5083 铝合金焊接接头扫描形貌及能谱 分析结果如图 4 所示。由图 4a、4b 可知,焊接接头 表面形貌较好,未发现较多微裂纹、气孔等缺陷, 与前面焊缝宏观形貌以及金相显微组织分析结果相 一致。焊接接头除了极少浅灰色相析出,未发现其 它第二相粒子, 文献 [12-13] 表明图 4c 的析出相为  $\beta(Al_{s}Mg_{5})_{\circ}\beta(Al_{s}Mg_{5})$ 相呈骨骼状,具有面心立方晶格, 在室温下很脆,如果合金中该相含量过多将导致塑性 及耐蚀性降低。图 4d 的能谱分析结果表明, Zr 在焊 接接头中形成 ZrAl<sub>3</sub>, 成为α固溶体外来异质结晶核 心,使晶粒细化。Zr还能与焊缝熔池的氢反应生成 ZrH, 在熔池中起到除气作用, 减少焊缝气孔、疏松 等缺陷, 而微量 Ti 形成的 TiAl, 能进一步细化焊缝铸 态组织及抗裂纹。同时,焊接接头未见(FeMn)Al<sub>6</sub>、 FeAl,等难溶金属间化合物,对其各项性能的提高也 具有积极的意义。



a)焊接接头形貌1



b)焊接接头形貌2



c)焊接接头第二相





## 3.4 硬度测试结果分析

从一侧基材(BM)开始,沿与焊接垂直方向每 隔 0.5 mm 间距进行显微硬度测试,其显微硬度分布 曲线如图 5 所示。





焊接过程中,焊接热循环的作用使得焊接接头 不同区域的硬度值有明显的区别。从图5可以看出, 焊缝中心硬度(68 HV)最低,以焊缝为中心两侧硬 度大致对称,远离焊缝中心硬度不断增大,到达基 材后硬度(88 HV)趋于平稳。焊接加热时,焊缝处 的熔融温度高达1500℃左右, ER5356 焊丝中的强 化元素 Mg 会产生一定的燃烧损失,导致合金主元素 含量降低,从而导致焊缝硬度降低。同时,焊缝属 于典型的急冷铸态组织,其组织较为疏松且不均匀。 通过金相、扫描观察可知, 在焊缝附近区域分布极少 量微小气孔,在维氏硬度测量过程中对气孔较软区域 的压痕打击也有可能导致硬度较低。熔合区金属由 于溶解了焊丝及基材大量 Mg、Mn 等合金强化元素, 使得固溶强化提高,同时通过金相组织观察该区的 晶粒组织为等轴细晶,细晶强化使得显微硬度相比 焊缝急剧增加<sup>[8]</sup>。在焊接接头热影响区,受焊接热循 环的影响,晶粒发生再结晶,合并长大形成粗晶区, 粗晶组织的形成使得该区的显微硬度升高缓慢。基材 区组织没有变化,其硬度最高且相对较稳定。

#### 3.5 拉伸力学性能分析

表 2 为焊接接头的室温力学拉伸试验结果。

- 衣 2 安头 ハネ 2 伸ば 涼 詰え	表 2	2 接头	フ字れ	伸瓜验结	果
-----------------------	-----	------	-----	------	---

Table 2	Tensile test results of we	elded joints

样品	力学性能			强度系数	断裂部位	
	$\sigma_{\rm b}/{ m MPa}$	$\sigma_{\rm 0.2}/{ m MPa}$	$\delta_{\rm S}$ /%			
接头	277	180	11.05	0.923	焊缝中心	
	L M LL ALM			N N N H H		

注:力学性能数据为焊接接头 1#、2# 试样均值。基材抗拉强度 为 300.2 MPa,屈服强度为 172.3 MPa,延伸率为 15.3%。

由表 2 可知, 5083 铝合金板材 MIG 焊接接头的 抗拉强度为 277 MPa, 屈服强度为 180 MPa, 延伸率 为 11.05%, 焊接接头强度系数(接头抗拉强度与基 材抗拉强度的比值)为 0.923。该结果符合美国船级 社(American Bureau of Shipping)、中国船级社(China Classification Society)对 ER5356 焊丝认证标准的要求: 焊接接头抗拉强度在 275 MPa 以上。

焊缝区中急冷铸态组织、极少焊接气孔的存在以 及较少析出强化相使得该区与熔合区、热影响区和基 材区相比强度较低,塑性较差,成为焊接接头的最薄 弱环节,力学拉伸断裂位置也处于该区域。

#### 3.6 断口分析

焊接接头力学拉伸断口形貌如图 6 所示。图 6a 中, 1#、2#焊接接头试样断裂部位在焊缝区,断口呈 45° 剪切断裂。为了进一步分析断口的微观形貌及断裂性 质等特征,截取拉伸试样的断口,经过超声波清洗后, 在扫描电镜下进行微观分析,如图 6b、6c 所示。



a) 拉伸断裂位置



b)焊缝拉伸断口1



c)焊缝拉伸断口 2
 图 6 接头力学拉伸断口形貌

Fig. 6 Tensile fracture morphology of welded joints

拉伸加载过程中,应力导致试样内部位错在晶 界、相界和其它缺陷处形成位错塞积群,在应力集 中处易诱发微孔洞萌生和长大,导致颈缩和断裂<sup>[14]</sup>。 由图 6 可知,焊缝的拉伸断口呈纤维状,表面存在大 量形状圆整、较浅的韧窝且分布相对均匀。焊接接头 断口形貌中只发现极少量气孔,且无夹杂,这表明此 试验下合金焊接接头的强度和塑性较为优异,综合力 学性能优良。

## 4 结论

1)用连续挤压一拉拔一刮削光亮化制备工艺生 产的 RE5356 焊丝质量好,性能稳定。试验焊接 5083 铝合金板材过程中未出现堵丝、断丝等问题,且焊接 接头无裂纹、气孔、夹杂等缺陷,焊缝表面成型良好。

2)焊接接头各区域显微组织分布较为明显,焊 缝中心为典型的急冷铸态组织,熔合线附近为细晶 区,热影响区晶粒出现一定程度的粗化长大现象。

3)焊接接头的硬度以焊缝为中心对称分布,中 心硬度(68 HV)最低,远离焊缝中心硬度不断增大, 到达基材后基本处于稳定(88 HV)。接头力学性能 较好,强度系数达92%,完全可以满足实际焊接要 求和船舶使用需求。

## 参考文献:

- 肖亚庆,谢水生,刘静安,等. 铝加工技术实用手册[M]. 北京: 冶金工业出版社, 2005: 639-642.
   XIAO Yaqing, XIE Shuisheng, LIU Jing'an, et al. A Practical Handbook of Aluminum Processing Technology[M]. Beijing: Metallurgical Industry Press, 2005: 639-642.
- [2] 蹇海根,谢幸儿,尹志民,等. 铝镁合金板材 MIG 焊接接头组织与性能研究 [J]. 湖南工业大学学报, 2013, 27(3): 79-83.
  JIAN Haigen, XIE Xing'er, YIN Zhimin, et al. Microstructure and Properties of MIG Welded Joint of Aluminum Magnesium Alloy[J]. Journal of Hunan University of Technology, 2013, 27(3): 79-83.
- [3] 卫晏华, 尹志民. 铁路列车车辆用大型铝合金型材焊 丝的选用与生产[J]. 有色金属加工, 2005, 34(4): 21-24.
  WEI Yanhua, YIN Zhimin. Selection and Production of Large Scale Aluminum Alloy Profiles Wire for Railway Vehicles[J]. Nonferrous Metal Processing, 2005, 34(4): 21-24.
- [4] 黄 敏,刘 铭,张 坤,等. 铝及铝合金焊丝的研究及发展现状 [J]. 有色金属加工, 2008, 37(2): 9-12. HUANG Min, LIU Ming, ZHANG Kun, et al. Research and Development of Aluminum and Aluminum Alloy Wires[J]. Nonferrous Metal Processing, 2008, 37(2): 9-12.
- [5] CAI D T, HAN S G, ZHENG S D, et al. Plasma-MIG Hybrid Welding Process of 5083 Marine Aluminum

Alloy[J]. Materials Science Forum, 2016, 850: 519-525.

- [6] WANG C G, LIU Y, WANG X M, et al. Effects of Environment Temperatures on the Microstructures and Mechanical Properties for Welding Joints of A5083-H111 Alloy[J]. Advanced Materials Research, 2014, 936: 1701–1706.
- [7] SHANKAR K, WU W. Effect of Welding and Weld Repair on Crack Propagation Behaviour in Aluminium Alloy 5083 Plates[J]. Materials and Design, 2002, 23(2): 201-208.
- [8] SCHEMPP P, CROSS C E, HACKE R, et al. Influence of Grain Size on Mechanical Properties of Aluminium GTA Weld Metal[J]. Weld World, 2013, 57(3): 293–304.
- [9] 孟宪伟,周成候,戴忠晨,等.A5083P-O 铝合金 MIG 焊接接头组织及疲劳性能研究 [J]. 电焊机, 2014, 44(9): 144-147.
  MENG Xianwei, ZHOU Chenghou, DAI Zhongchen, et al. Microstructure and Fatigue Properties of MIG Welded Joint of A5083P-O Aluminum Alloy[J]. Electric Welding Machine, 2014, 44(9): 144-147.
- [10] 温景林,丁 桦,曹富荣,等.有色金属挤压与拉拔 技术 [M].北京:化学工业出版社,2007:13-14.
  WEN Jinglin, DING Hua, CAO Furong, et al. Non Ferrous Metal Extrusion and Drawing Technology[M].
  Beijing: Chemical Industry Press, 2007: 13-14.
- [11] DUDZIK K. Influence of Joining Method for Hardness Distribution in Joints of AlZn<sub>5</sub>Mg<sub>1</sub> Alloy[J]. Journal of Kones, 2010, 17(14): 137–141.
- [12] 周庆波,张宏伟,冷金凤,等.化学成分对 5083 铝合 金性能的影响 [J]. 轻合金加工技术, 2017, 35(10): 33-34.
  ZHOU Qingbo, ZHANG Hongwei, LENG Jinfeng, et al. Effect of Chemical Composition on the Performance of 5083 Aluminum Alloy[J]. Light Alloy Fabrication Technology, 2007, 35(10): 33-34.
  [13] KUO H C, WU L J. Prediction of Heat-Affected Zone
- Using Grey Theory[J]. Journal of Materials Processing Technology, 2002, 120(1/2/3): 151–168.
- [14] 钟群鹏,赵子华.断口学 [M].北京:高等教育出版社, 2005: 2-22.
  ZHONG Qunpeng, ZHAO Zihua. Fractography[M]. Beijing: Higher Education Press, 2005: 2-22.

(责任编辑: 中 剑)