

doi:10.3969/j.issn.1674-117X.2019.01.003

中国道路研究的多重维度分析

赵玉鹏

(右江民族医学院 马克思主义学院, 广西 百色 533000)

摘要: 运用文献计量学方法, 对中国道路研究的发展阶段、期刊分布、研究机构、权威作者及主题词进行分析, 发现中国道路研究大致可分为三个依次递进的阶段, 其研究成果基本上刊登在马克思主义类的期刊上, 权威作者与知名学术机构之间存在着直接关联关系, 其主题词随时代发展而变化。绘制的中国道路研究引文图谱显示出中国道路研究存在四个引文知识群: 马克思主义经典著作、其他经典著作、国际上对中国道路的评价、中国道路研究新成就。中国道路研究的社会现实基础是中国改革开放 40 多年来取得的巨大成就。中国道路研究的学术团队正在形成中, 中国道路或将成为一种人类文明进步的新范式。

关键词: 中国道路; 文献计量学; 知识图谱; 社会现实基础; 人类文明

中图分类号: D616

文献标志码: A

文章编号: 1674-117X(2019)01-0015-07

引用格式: 赵玉鹏. 中国道路研究的多重维度分析 [J]. 湖南工业大学学报(社会科学版), 2019, 24(1): 15-21.

Multidimensional Analysis of Research on Chinese Road

ZHAO Yupeng

(Marxism School, Youjiang Medicine University for Nationalities, Baise Guangxi 533000, China)

Abstract: By means of bibliometrics, this paper analyses the development stages, journals, authoritative authors, research institutions and keywords of the Chinese Road problem, and discovers that there are three changed stages and different stages have different subjects, the articles were mostly published on the Marxist journals, there was a direct relationship between authoritative authors and well-known academic institutions. The mapping knowledge domain shows four knowledge groups: classical works of Marxism, the other relative classical works, the debates on Chinese Road from other countries, the recent achievements of studies on Chinese Road. The social reality of the research of Chinese Road is that China has made immense achievements over the past more than 40 years since the institution of reform and opening up. The academic paradigm of Chinese Road is in the process of formation and would make a great contribution to human civilization.

Keywords: Chinese Road; bibliometrics; mapping knowledge domain; social reality of China; human civilization

收稿日期: 2018-11-25

基金项目: 国家社科基金资助重点项目“中国道路之于人类文明进步的价值研究”(18AZX003); 中国特色社会主义道德文化协同创新中心基金资助项目(教技厅函〔2018〕126号)

作者简介: 赵玉鹏(1974—), 男, 河南鹤壁人, 右江民族医学院教授, 博士, 研究方向为马克思主义基本原理的当代价值及知识图谱。

由于人类社会发展的历史条件具有差异,不同民族和国家在发展过程中会形成不同形式和内容的文明。由此,人类走向文明的道路也是多种多样的。按照主导方式的差异,人类文明可以分为宗教主导文明、经济主导文明、政治主导文明等。中国道路,也即中国特色社会主义发展道路,属于以政治主导的文明。

本文从中国道路研究的文献计量、引文图谱、社会现实进行分析,探讨中国道路能否成为世界人类文明进步的一种新范式。

一 中国道路研究的文献计量分析

以中国知网数据库中文社会科学引文索引(Chinese Social Sciences Citation Index, CSSCI)来源期刊为数据来源,检索篇名中含有“中国道

路”、发表时间为1999—2017年的论文,得到论文446篇。中国道路研究可分为三个发展阶段:第一个阶段是1999—2008年,为中国道路研究的初步萌芽期;第二个阶段是2009—2013年,为中国道路研究的突现时期,2008年爆发的国际金融危机,引发了中国模式、中国道路、中国智慧等研究热潮;第三个阶段是2013年以后,2012年11月,中国共产党第十八次全国代表大会胜利召开,此后,中国道路研究进入新的发展阶段,学界提出了许多新的理念,如四个全面、中国梦、人类命运共同体等。1999—2017年中国道路研究发展阶段见图1。从学科门类来说,中国道路研究涉及政治学、哲学、马克思主义、经济学、管理学等众多学科;但其研究成果基本上刊登在马克思主义类的期刊上(见图2)。

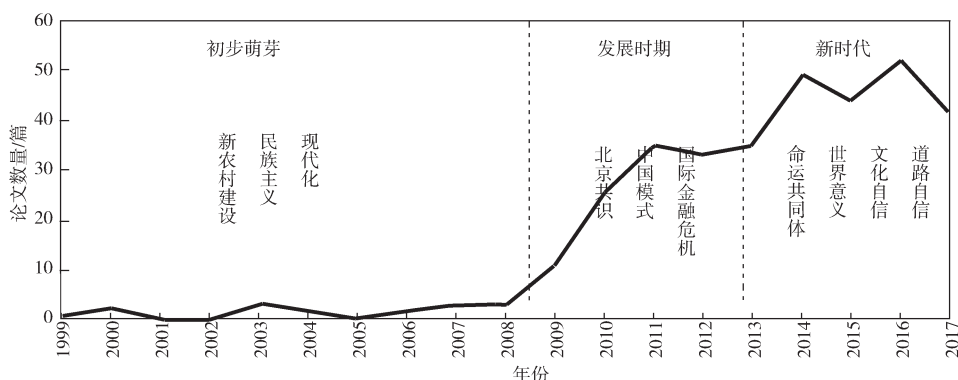


图1 1999—2017年中国道路研究发展阶段

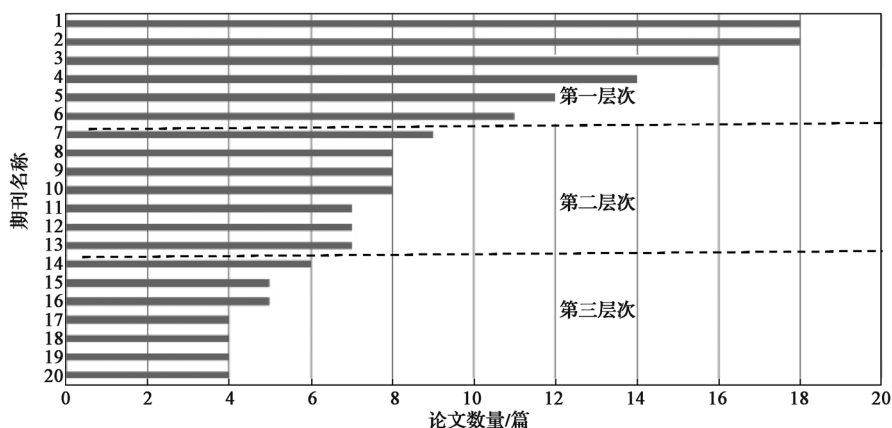


图2 中国道路研究论文主要刊载期刊

中国道路研究论文刊载期刊主要集中在马克思主义领域,这些期刊按照载文量可以分为如下三个层次:第一层次的期刊主要有《马克思主义

研究》《理论视野》《毛泽东邓小平理论研究》《求是》《科学社会主义》《当代世界与科学社会主义》。《理论视野》是由中共中央党校主管、中国马克思主

义基金会主办的综合性理论刊物；《马克思主义研究》是由中国社会科学院主管、中国社会科学院马克思主义研究院主办的以研究和宣传马克思主义整体理论为宗旨的大型理论学术刊物；《求是》是由中国共产党委员会主办的中共中央机关刊物，是中国共产党中央委员会指导全党全国工作的重要思想理论阵地。这三种刊物均是马克思主义理论界的权威杂志。第二层次的期刊主要有《理论探讨》《红旗文稿》《教学与研究》《党的文献》《中国特色社会主义研究》《江苏行政学院学报》《国外理论动态》。第三层次的期刊主要有《中国社会科学》《马克思主义与现实》《思想理论

教育导刊》《山东社会科学》《江西社会科学》《西南民族大学学报》《江海学刊》。

对作者及其学术机构进行计量分析，发现两者具有正相关关系。中国道路研究重要作者，如陈学明、徐崇温等知名学者，主要聚集于上海和北京两个地区；研究机构主要为复旦大学、中国社会科学院、北京大学、中共中央党校等。中共中央文献研究室“中国道路研究”课题组提供了5篇相关文献，复旦大学陈学明、吴晓明两位学者的相关发文量占该领域总发文量的将近一半。表1与表2分别为重要作者与重要研究机构及其发表论文数。

表1 中国道路研究重要作者及其发表论文数量

作者	陈学明	郭万超	徐崇温	《中国道路》课题组	韩毓海	吴晓明	秦 刚	曹典顺	孙代尧
论文数量 / 篇	11	6	6	5	4	4	4	4	4

表2 中国道路研究重要研究机构及其发表论文数量

作者	中国社科院	复旦大学	北京大学	中国人民大学	中共中央党校	中央文献室	中国科学社会主义学会
论文数量 / 篇	35	29	22	12	11	5	4

引用率高的论文作者未必是高产作者，也未必来源于高产机构。中山大学博雅学院甘阳先生于2007年刊发于《读书》杂志的文章《中国道路：三十年与六十年》，是中国道路研究领域引用率最高的一篇文献，引用次数为158；贺雪峰于2006年在《读书》杂志上发表的《新农村建设与

中国道路》，引用次数为120；武汉大学沈壮海于2009年在《马克思主义研究》上发表的《文化软实力的中国话语、中国境遇与中国道路》，引用次数达85；中国社会科学院周弘于2009年在《中

国社会科学》上发表的《全球背景下中国道路的世界意义》，引用次数达59。

文献的关键词与主题词能反映文献的核心内容，因此可利用词频分析法，通过观察文献关键词与主题词频次的高低分布来探索该学科领域的研究热点和研究前沿。^[1-2]中国道路研究相关的关键词及其频次如表3所示。本文将中国道路研究领域的关键词与主题词分为六个知识群：现代化道路、文化软实力、民主政治、国际金融危机、北京共识、人类命运共同体。

表3 中国道路研究相关主题词及其频次

主题词	频次	主题词	频次	主题词	频次	主题词	频次
中国道路	219	世界意义	5	美国模式	2	计划经济体系	1
道路	116	中国模式	5	国际金融危机	2	民主政治	1
中国特色社会主义	48	历史唯物主义	5	毛泽东时代	1	政治文明	1
中国特色社会主义道路	35	苏联	4	市场经济	1	金融衍生品	1
中国梦	15	现代化	4	经济体制	1	儒家社会主义	1
道路自信	12	世界视野	3	改革共识	1	新农村建设	1

1979年后，中国找到了一条较为明确的现代化道路，即中国特色社会主义道路。21世纪初期，学界对一流大学、现代化道路实现方式、现代化农业等^[3]学科领域进行了大量研究，探讨中国道路中的民主化政治建设、法律制度建设等问题；^[4-5]2004年，美国《时代》周刊助理执行主编

提出与“华盛顿共识”相对应的“北京共识”概念，其意义在于寻找某种不同于西方的新自由主义文明。

2008年爆发的金融危机波及多个国家，中国所受影响较小。2010年，中国国民生产总值超过日本，排名世界第二位。在此背景下，如何迂回

地跨越“卡夫丁峡谷”是欠发达社会主义国家的一个研究主题。^[6]2011年,中共中央文献研究室制作了《中国道路》专题纪录片,分析了中国道路的本质、历史起点、理论逻辑、发展发向、核心力量、实践基础、基本内涵等。^[7]

2013年以后,中国道路研究的学术性增强。一方面,中国道路研究与马克思的现实观、中国梦、国家治理、文化强国、人类命运共同体、四个全面等主题相结合,研究广度得到极大拓展;另一方面,研究中国道路的内在逻辑、基本内涵、对马克思主义的发展、对世界人类文明的贡献的相关文献数量增多,增加了中国道路研究的深度。

二 中国道路研究的引文图谱分析

知识图谱是科学计量学的最新成果。科学计量学是将科学知识,如科学文献、专利技术、图书情报等知识载体,运用数学的方法进行定量研究的科学学的一门分支学科;而诞生于科学计量

学基础之上的知识图谱是采用机器学习、可视化技术等挖掘现代海量科学文献中隐藏的统计规律、模式或趋势的一种科学研究方法,属于数据挖掘与知识发现的研究领域。

知识图谱理论与方法中有两个至关重要的术语:研究前沿和学科基础。尽管研究前沿与学科基础的界定目前尚有分歧,但从文献学的角度来说,正文与引文是学术论文中两个非常重要的部分,其中正文所反映的内容可以看成是某个领域的研究前沿,而论文中的一系列引文或参考文献可以看成是该领域的学科基础。研究前沿与学科基础是辩证统一的,过去的研究前沿可以演化为现在的学科基础,而现在的研究前沿又能够转变为未来的学科基础。

引文图谱可以显示某个领域的学科基础的模式或某种趋势。中国道路研究领域的引文知识图谱见图3。



图3 中国道路研究的引文图谱

中国道路研究的引文图谱可分为四个知识群:

A: 马克思主义经典著作; B: 其他相关经典著作; C: 国际上对中国道路的评价; D: 中国道路研究的新成就。

A: 马克思主义的经典著作。主要包括马恩著作、毛泽东著作、邓小平文选、江泽民文选以及胡锦涛、习近平等经典著作中相关社会主义的论述,这些著作及论述奠定了中国道路研究的逻辑起点与纲领。

B: 其他相关经典著作。主要包括黑格尔《法哲学原理》《历史哲学》,康德《历史理性批判文集》,黄仁宇《中国大历史》,霍布斯《利维坦》,Harvey David的《A Brief History of Neoliberalism》(《新自由主义简史》),马克思·韦伯《新教伦理与资本主义精神》等。这些著作或属于哲学,或属于政治学,或属于社会学。

C: 国际上对中国道路或中国模式的评价。偏正面的如费正清的《伟大的中国革命》和《美国

与中国》，Ramo Joshua 的 *Beijing Consensus*（《北京共识》）；偏负面的如安德森·乔纳森的《走出神话：中国不会改变世界的七个理由》。

D：中国道路研究的新成就。主要包括张维为《中国震撼：一个“文明型国家”的崛起》和黄平《中国与全球化：华盛顿共识还是北京共识》等著作，以及一些有影响力的学术论文，如潘维《破与立的中国模式》、王应五《中国道路、中国模式与中国经验》、甘阳《中国道路：三十年与六十年》、徐崇温《中国特色社会主义道路的世界意义》等。

三 中国道路研究的社会现实分析

自 1978 年改革开放以来，在中国共产党的

领导下，中国坚持走社会主义道路，经过一系列诸如家庭联产责任制承包制的实施、社会主义市场经济体制改革、国有企业改制、高校扩招、科教兴国战略的推出、社会主义文化建设等改革措施，中国在物质文明建设、精神文明建设和生态文明建设等方面均已取得巨大进步。在物质文明建设方面，中国粮食产量达到了人均千斤左右，以公路（特别是高速公路）、高速铁路、航空等为代表的交通运输等基础设施建设能力不断得到增强，教育、卫生、金融等各个领域的发展取得显著成绩。

1978—2017 年，中国国民总收入由 1978 年的 3 645 亿元增长到 2017 年的 82.482 8 万亿元，40 年间增加了 200 多倍（见图 4）。

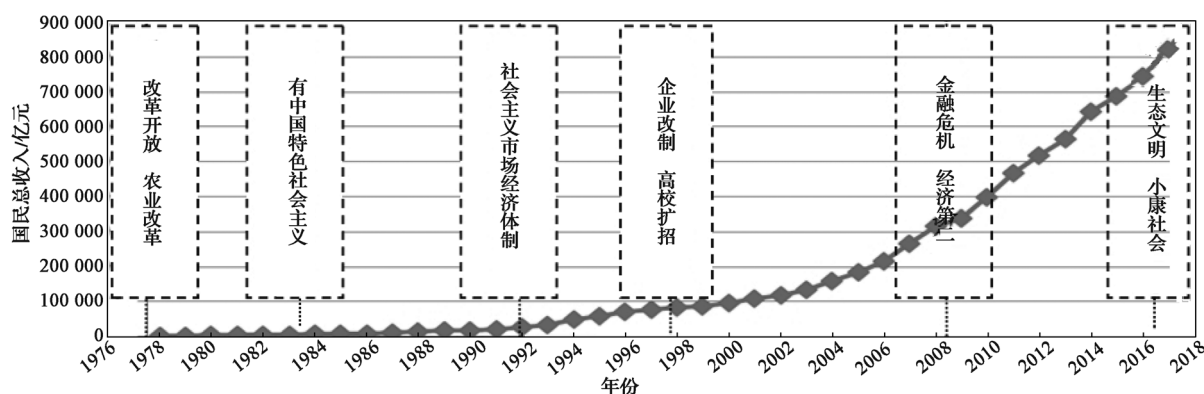


图 4 1978—2017 年中国国民总收入

国民总收入能够反映出经济活动的活跃程度。1978 年，中国国民总收入为 3 645 亿元，1984 年为 7 244 亿元，6 年时间国民总收入增长了近 1 倍；1988 年国民总收入为 15 037 亿元，1993 年为 35 260 亿元，5 年时间国民总收入增长了约 1.3 倍，尤其是从 1992 年到 1993 年，国民收入一年内增长了 8 227 亿元，增幅达 30%；1996 年国民总收入为 71 043 亿元，2003 年为 134 977 亿元，这期间国民收入与前段时间相比，增长速度稍微变缓；2007 年，国民总收入达 266 422 亿元，而 2013 年达 566 130 亿元。2004 年以后，中国房地产行业兴起，由此迎来了中国经济的又一个活跃期。

1978—2017 年，世界国民总收入从 1978 年的 85 427 亿美元增至 2017 年的 806 837 亿美元，增长了约 9 倍；从增长速度上来说，世界国民总收入的增速整体上是上升的，甚至在 1978 年、1979 年、1980 年、1986 年、1987 年、1988 年等年份

年增长速度超过了 10%，其中，1986 年的增速最高，为 18.44%。世界国民总收入也出现过低速增长甚至负增长的情况，如 2008 年国际金融危机之后，2009 年世界国民总收入下降了 6.19%，除了 2010 年和 2011 年的增速超过 10%，2008 年之后其他年份的国民总收入增速都较低，约为 2%。

当下，中国仍然处于社会主义初级阶段，但主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。城乡差距、行业差距等仍然存在，中国人均收入仅仅接近于世界平均水平，离发达国家人均收入水平尚有一定距离。我国人均收入水平如表 4 所示。由表 4 可知，1978—2016 年，我国人民生活水平得到了较为明显的提高。人均收入大致每 10 年增加 4 倍，但城镇与农村之间的差距依然没有显著缩小，城镇居民人均可支配收入一直是农村居民人均纯收入的 2.20~3.10 倍。

表4 中国人均收入水平

年份	城镇居民人均可支配收入/元	农村居民人均纯收入/元	城镇与农村居民收入之比
1978	343	134	2.56
1990	1 510	686	2.20
2000	6 280	2 253	2.79
2012	24 565	7 917	3.10
2016	33 616	12 363	2.71

表5 2013年我国主要行业收入水平

行业	林牧业	制造业	采矿业	电力热力燃气业	信息软件业	交通运输业	金融业	教育业
年收入/亿元	758	3 833	24 566	2 715	2 957	4 834	5 269	8 721
人均收入/元	25 820	46 431	60 183	67 085	90 915	57 993	99 653	51 950

参阅中国统计年鉴中的相关资料,运用基于多因素突变论模型的评估系统,构建中美比较系统。该比较系统分为两部分,一部分是中美两国核心竞争力比较,主要指标有国民生产总值、经济增长速度、人均国民生产总值、失业率等;另一部分为中美两国基础能力比较,主要包括卫生与教育两个指标。中美比较分析结果显示,中国与美国核心竞争力较接近,中国在经济增长速度方面优势明显,而美国在人均国民生产总值方面胜过中国;美国在基础能力方面胜过中国。表6为中国经济在世界经济中的位置,表7为中美两国核心竞争力(2016年)及基础能力(2015年)比较。

表6 中国经济在世界经济中的位置

年份	经济增速/%		人均收入/美元	
	世界	中国	世界	中国
2005	3.9	11.4	7 271	1 753
2010	4.3	10.6	9 509	4 561
2014	2.8	7.3	10 864	7 684
2015	2.7	6.9	10 143	8 069
2016	2.4	6.7	10 164	8 123

表7 中美两国核心竞争力及基础能力比较

国家	核心竞争力					基础能力		
	GDP	经济增长率	人均GDP	失业率	结果	教育	经济构成	结果
中国	0.997 2	0.878 0	0.414 6	0.848 5	0.930 5	0.307 7	0.224 2	0.574 3
美国	1	0.292 7	0.988 0	0.615 4	0.911 8	0.846 2	0.915 2	0.951 6

四 中国道路研究:或将形成的人类文明进步新范式

(一) 范式形成的条件

具有影响力的科学成就的产生是形成范式的前提与关键。范式是科学哲学中的常用名词术语,其不仅可以应用于自然科学,经过适当的修正后还可适用于社会科学以及社会科学哲学。

我国主要行业收入也存在差距,2013年我国主要行业收入水平见表5。由表5可知,我国主要行业之间的收入差距仍然比较明显,林牧业的年收入及人均收入水平均较低,而信息软件业、金融业的年收入及人均收入水平均较高,最高收入行业与最低收入行业之间的收入差距约为4倍。

库恩(Thomas S. Kuhn)在《科学革命的结构》一书中讲到,一些引人瞩目的著作或科学成就,一般都提出了该研究领域的问题和方法。这些著作或科学成就,除了令人瞩目之外,还必须“空前地吸引一批坚定的拥护者”,使他们脱离科学活动的其他竞争模式;同时,这些成就又必须是开放的,留出足够的有实际意义的问题给新的一批实践者去解决。^[8]同时具有上述两个特征的科学成就,库恩将之称为“范式”。换言之,这些开创性的著作或成就形成了科学共同体的共同信念、共同传统、共同理论框架等。开始选择和接受新范式的只是少数一些有远见、具有创新精神的专家学者,但随着新证据的不断积累,这种新理论会不断被认可和接纳,其影响力会吸引越来越多的人加入这个团队。

(二) 中国道路研究出现一些有影响力的成就

现代化、全球化、市场经济等都来源于西方话语体系。^[9]西方新自由主义是一个包括众多学派和思想的理论体系,其经历了近百年的发展历程。新自由主义自20世纪70年代蓬勃兴起以来,一直被看作解决西方资本主义经济危机的方案而受到青睐,特别是20世纪90年代形成的华盛顿共识,更被许多发展中国家看成经济良方和发展指南。新自由主义普遍推崇的是“自由化”“私有化”“市场化”,反对国家干预;而中国道路最核心的元素是公有制、中国共产党的领导、人民群众、改革开放、和平共处、人类命运等。新自由主义难以解答中国道路的现实问题,^[10]而我国关于中国道路方面的研究与中国社会发展的现实密切相关,能够较好地解决中国道路的现实问题。

由前文分析可知,20世纪末,关于中国道路方面的研究开始萌芽。中国共产党第十二次全国

代表大会提出，我国工农业年总产值在 20 世纪末翻两番，即由 1980 年的 7 100 亿元增加到 2.8 万亿元；2000 年时，我国国民生产总值达 10 万亿元左右，这显示出中国道路研究是能解决现实问题的。国际金融危机之后，中国道路研究形成一个新的高潮。2008 年爆发的国际金融危机，西方发达国家的经济因此受到重创，而中国遭受损失较小，这使得人们对新自由主义、资本主义制度产生了怀疑，而中国道路再次彰显其过人之处，由此掀起中国道路研究新热潮。中国共产党第十八次全国代表大会以后，中国特色社会主义进入新时代，一些新的主题，如人类命运共同体，融入到中国道路研究之中。

在中国道路研究中，呈现出一批高被引论文，如甘阳《中国道路：三十年与六十年》；一批优秀作者，如陈学明、徐崇温等；一批优秀研究结构，如中国社会科学院、复旦大学等。这些中国道路的研究成果极大地推动了中国社会的发展。

（三）这种新范式需要解决什么问题

尽管中国道路在实践和理论上取了很大成绩，但仍然存在大量开放性的实践性问题与理论性问题需要后继者来解决。首先，对于中国社会来说，如何解决不充分不平衡的发展问题，如何破解社会公正问题，如何解决人与自然的关系问题，这需要我们进一步研究探索。其次，对于整个世界来说，如何破解中等发达国家陷阱，如何防止“颜色革命”，如何构建人类命运共同体等，也需要我们不断思考。

中国正经历从落后的农业大国向社会主义现代化强国迈进的过程，鉴于中国改革开放 40 多年来取得的巨大成就，中国道路问题的研究引起了很多专家学者的关注。从文献计量学、引文分析

图谱、中国统计年鉴反映出的中国现实三个方面来看，中国道路的研究范式正在形成之中。虽然有份量、有深度、有影响力且能够从各个维度反映中国社会发展现实的学术成果并不多见，学术研究的步伐或许稍微有点滞后；但我们相信，在不远的将来，将会涌现更多优秀学术成果、优秀研究学者，从理论和实践、科学与哲学方面诠释中国道路取得的现实成就，将有更多不同领域的专家学者采取不同的方法对中国道路问题进行更加多维、更加深入的研究。

参考文献：

- [1] 王 辉，彭 倩．基于知识图谱的员工创新行为研究分析[J]．湖南工业大学学报（社会科学版），2018，23(6)：56-63.
- [2] 魏风军，刘 浩．科学知识图谱视角下国际绿色包装科研中的合作性分析[J]．包装学报，2017，9(3)：1-8.
- [3] 郎秀云．现代农业：美国模式和中国道路[J]．江西财经大学学报，2008(2)：49-54.
- [4] 左卫民．中国道路与全球价值：刑事诉讼制度三十年[J]．法学，2009(4)：80-92.
- [5] 周叶中，邓联繁．宪政中国道路论：对第四次宪法修正案案的宪政解读[J]．中国法学，2004(3)：35-43.
- [6] 许建康．经济长波与跨越“卡夫丁峡谷”的中国道路[J]．国外理论动态，2011(12)：67-73.
- [7] 冷 溶．深刻理解“中国道路”的本质和内涵[J]．党的文献，2011(6)：18-19.
- [8] 库 恩．科学革命的结构[M]．4 版．金吾伦，胡新和，译．北京：北京大学出版社，2012：8-9.
- [9] 江敦秀．中国道路对人类文明进步的新贡献[J]．江西社会科学，2018(6)：25-31.
- [10] 袁久红，陈妍冰．以资本自由化与空间化逻辑误读中国：评大卫·哈维对中国道路的分析[J]．马克思主义与现实，2018(5)：107-112.

责任编辑：徐海燕